

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 26 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 1987 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 561

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 94597/3113 (1)

Παροχή της εγγύησης του Δημοσίου προς το Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο για τη χορήγηση δανείου ποσού δρχ. 2.600 εκατ. στο ΝΑΤ για κάλυψη άμεσων ταμειακών αναγκών του.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις των Α.Ν. 747/1945 και 9/1967 και του Ν. 1266/82 άρθρο 8.

2. Την πράξη του Διοικητή της Τ.Ε. αριθ. 1148/22.9.87 με την οποία εγκρίνεται η δανειοδότηση του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου (ΝΑΤ) μέχρι συνολικού ποσού δρχ. έξι δισεκατομμυρίων τετρακοσίων εκατομμυρίων 6.400.000.000 για την κάλυψη άμεσων ταμειακών αναγκών του, από το προϊόν της οποίας ποσό δρχ. 1.000 εκατ. θα διατεθεί απ' ευθείας για την εξόφληση υποχρεώσεων του ΝΑΤ από τοκοχρεωλύσια δανείων εσωτερικού.

3. Το απόσπασμα Πρακτικών της Συνεδρίασης αριθ. 1870/12.10.87 του Δ.Σ. του Ταχ. Ταμιευτηρίου κατά την οποία εγκρίθηκε η δανειοδότηση του ΝΑΤ με ποσό δρχ. 2.600 εκατ. και καθορίστηκαν οι προϋποθέσεις και οι όροι χορήγησής της.

4. Το απόσπασμα Πρακτικών της 47ης Συνεδρίασης του Διοικ. Συμβουλίου, της 20.10.1987, του ΝΑΤ, με την οποία εγκρίνεται η σύναψη του ανωτέρω δανείου με τους όρους που αναφέρονται στην προαναφερόμενη απόφαση του Δ.Σ. του Ταχ. Ταμιευτηρίου.

5. Τα έγγραφα του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας αριθ. 30012/3487/86 και 30013/3519/86 από 5.1.87 με τα οποία εγκρίθηκε η δανειοδότηση του ΝΑΤ με συνολικό ποσό δρχ. 37.000 εκατ. για κάλυψη του ελλείμματος του Κλάδου σύνταξης του ΝΑΤ και του Ταμειακού ελλείμματος του ΚΑΑΝ τους 1987, στο οποίο περιλαμβάνεται και το εν λόγω δάνειο.

6. Το έγγραφο του ΝΑΤ αριθ. 69845/4511/24.9.87 με το οποίο ζητεί την εγγύηση του Ελληνικού Δημοσίου, δια την ανωτέρω δανειοδότηση.

7. Την κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Οικονομικών αριθ. 2389/13.2.87 για «ανάθεση αρμοδιοτήτων» στον Υφυπουργό Οικονομικών Σπ. Καλούδη, αποφασίζουμε :

Παρέχουμε την εγγύηση του Ελληνικού Δημοσίου προς το Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο για τη χορήγηση δανείου στο Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο (ΝΑΤ) ποσού δρχ. δύο δισεκατομμυρίων εξακοσίων εκατομμυρίων (2.600.000.000) για κάλυψη άμεσων ταμειακών του αναγκών.

Η χορήγηση και η εξυπηρέτηση του δανείου θα γίνει σύμφωνα με τους όρους, που αναφέρονται στην Πράξη του Διοικητή της Τράπεζας της Ελλάδας αριθ. 1148/22.9.87 και στην απόφαση του Δ.Σ. του Ταχυδρομικού Ταμιευτηρίου κατά τη συνεδρίαση αριθ. 1870/12.10.87.

Με την απόφαση αυτή, αναλαμβάνουμε την υποχρέωση σε περίπτωση καθυστέρησης εξόφλησης ληξιπρόθεσμης δόσης ή μέρους αυτής ενδιαμέσων τόκων ή τόκων υπερημερίας του δανείου αυτού, να καταβάλουμε στο δανειστή μέσα σε ένα (1) μήνα από τη λήξη της εκάστοτε οχειλής τα ποσά που προέρχονται από την ανωτέρω αιτία και μετά από προηγούμενη βεβαίωση των ποσών αυτών στο οικείο Δημόσιο Ταμείο στο λογ/σμό Νο 555 σύμφωνα με τη διάταξη του Π.Δ/τος αριθ. 839/78 (ΦΕΚ 195/75 τ. Α') και τις οδηγίες

των εγκυκλίων μας αριθ. 98348/2945/8.8.79 και 6465/124/16.1.80.

Το Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο παρακαλείται μα μας στείλει αντίγραφο της δανειακής σύμβασης που θα υπογράψει με το ΝΑΤ και να μας ενημερώνει για την ανάληψη του δανείου από το δικαιούχο καθώς και την πορεία εξυπηρέτησής του.

Το ΝΑΤ παρακαλείται να φροντίζει κάθε χρόνο για την εγγραφή ανάλογης πίστωσης στον Προϋπολογισμό του, προς εξυπηρέτηση του εν λόγω δανείου.

Η απόφαση αυτή, να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 26 Οκτωβρίου 1987

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΠΥΡΟΣ ΚΑΛΟΥΔΗΣ

Αριθ. 17251 **(2)**

Κήρυξη εκτελεστής της αριθ. 41/87 αποφάσεως του ΠΔΔΔ Αθηνών που αφορά ερμηνεία των άρθρων 12 και 14 της από 19.5.86 ΣΣΕ για τους όρους αμοιβής και εργασίας του προσωπικού επιχειρήσεων πετρελαίου - υγραερίου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

Τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 20 του Ν. 3239/55, όπως αυτές τροποποιήθηκαν με τα ΝΔ 3755/57 και 1198/72, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε εκτελεστή την αριθ. 41/87 απόφαση του ΠΔΔΔ Αθηνών, που εκδόθηκε για να επιλύσει τη συλλογική διαφορά εργασίας που δημιουργήθηκε ανάμεσα στους: 1) Σύνδεσμο Ελληνικών Βιομηχανιών, 2) Σύνδεσμο Ανωνύμων Εταιρειών και ΕΠΕ αφενός και αφετέρου στην Πανελλήνια Ομοσπονδία Προσωπικού Εταιρειών Εμπορίας Πετρελαιοειδών και Διυλιστηρίων, Ορυκτελαίων, Πετρελαίων, Υγραερίων με την οποία ερμηνεύονται τα άρθρα 12 και 14 της από 19.5.86 ΣΣΕ και της οποίας το περιεχόμενο έχει ως εξής:

Κατά το άρθρο 12 ορίζεται ότι, «το προσωπικό το απασχολούμενο εις τας εγκαταστάσεις και σταθμούς ανεφοδιασμού αεροληιμένων των εταιρειών δικαιούται από 1.1.86 ειδικού επιδόματος εκ δρχ. 4.418 μηνιαίως δι' ον χρόνον και μόνον εργάζηται εις τας ως άνω εγκαταστάσεις και σταθμούς και εφόσον η εκεί υπηρεσία ήθελεν υπερβεί τη διάρκεια του ενός μηνός» καθώς και στο άρθρο 14 ορίζεται ότι, «το επίδομα συσσιτίου παρέχεται εις άπαντας τους εργαζόμενους εις παντός είδους εγκ/σεις ή αποθήκας ή σταθμούς ανεφοδιασμού της επιχειρήσεως».

Κατά την έννοια των διατάξεων αυτών στο προσωπικό των εταιρειών εμπορίας πετρελαιοειδών που απασχολείται σε εγκαταστάσεις αυτών, περιλαμβάνονται κατά την πλειοψηφήσασα γνώμη του Δικαστηρίου και οι οδηγοί φυτιοφόρων αυτοκινήτων των εταιρειών αυτών, οι οποίοι παραλαμβάνουν από τις εγκαταστάσεις υγρά καύσιμα και τα μεταφέρουν στις βιομηχανίες, πρατήρια και κατοικίες. Η εξομοίωση των οδηγών αυτών με το άλλο προσωπικό των εγκαταστάσεων προκύπτει από το ότι η ρύθμιση των όρων αμοιβής της εργασίας τους σχετικά με τα διάφορα επιδόματα που στηρίζονται και έχουν αφορμή τις συνθήκες εργασίας είναι βασικά η ίδια και ενιαία. Για τα παραπάνω επιδόματα δεν εξαιρέθηκαν οι οδηγοί των βυτιοφόρων αυτοκινήτων, αλλά αντίθετα το σύνολο σχεδόν των παραπάνω εταιρειών, χαρακτηρίζοντας τους οδηγούς αυτούς ως προσωπικό των εγκαταστάσεών τους, κατέβαλαν σ' αυτούς ευθύς εξ αρχής το επίδομα αυτό όπως και στο άλλο προσωπικό.

Για τους παραπάνω λόγους αποφαίνεται ότι στις διατάξεις του άρθρου 12 και 14 της από 19.5.86 ΣΣΕ υπάγονται και οι οδηγοί βυτιοφόρων αυτοκινήτων μεταφοράς υγρών καυσίμων από τις εγκαταστάσεις των εταιρειών εμπορίας πετρελαιοειδών, στις βιομηχανίες, πρατήρια και κατοικίες.

Η απόφαση αυτή, να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 23 Οκτωβρίου 1987

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΙΩΡΓΟΣ ΓΕΝΝΗΜΑΤΑΣ

Αριθ. 17252 **(3)**

Κήρυξη εκτελεστής της αριθ. 33/87 αποφάσεως του ΠΔΔΔ Αθηνών για τους όρους αμοιβής και εργασίας των εργατοτεχνιτών οδοποιίας και ασφάλτου όλης της Χώρας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

Τις διατάξεις της παραγρ. 1 του άρθρου 20 του Ν. 3239/55, όπως αυτές τροποποιήθηκαν με τα ΝΔ 3755/57 και 1198/72, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε εκτελεστή την αριθ. 33/87 απόφαση του ΠΔΔΔ Αθηνών, που εκδόθηκε για να επιλύσει τη συλλογική διαφορά εργασίας που δημιουργήθηκε ανάμεσα στους: 1) 1) Πανελλήνια Ένωση Διπλωματούχων Μηχανικών Εργοληπτών Δημοσίων Έργων, 2) Πανελλήνια Ένωση Συνδέσμων Εργοληπτών Δημοσίων Έργων, 3) Σύνδεσμο Ανωνύμων Τεχνικών Εταιρειών και στην Ομοσπονδία Οικοδόμων και συναφών επαγγελμάτων Ελλάδος καθώς και την Ομοσπονδία Οικοδόμων και Ξύλου Ελλάδος, που άσκησε παρέμβαση και αφορά τους όρους αμοιβής και εργασίας των εργατοτεχνιτών οδοποιίας και ασφάλτου όλης της Χώρας της οποίας το περιεχόμενο έχει ως εξής:

1. Στις διατάξεις της απόφασης αυτής υπάγονται οι εργατοτεχνίτες οδοποιίας ασφάλτου και γενικά έργων οδοποιίας και γεφυρών όλης της Χώρας.

2. Οι αποδοχές, που βάσει των προϊσχυουσών ρυθμίσεων λαμβάνονταν υπόψη για τον Υπολογισμό των προσαυξήσεων λόγω ΑΤΑ, όπως αυτές διαμορφώνονται με τις ΑΤΑ του έτους 1986 (4,5%, 1,3%, 4,7%) προσαυξάνονται από 6.8.87 κατά το ποσοστό του δείκτη 4,1% και επί του προκύπτοντος ποσού κατά ποσοστό 1%.

Επί του νέου διαμορφωμένου ποσού κατά το ποσοστό του δείκτη τιμών καταναλωτή της 1.9.87 το ποσοστό του οποίου θα καθοριστεί με απόφαση του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας.

3. Για την αναπροσαρμογή των μισθών της παρούσας διαιτητικής απόφασης θα ισχύσουν τα κλιμάκια αποδοχών, που καθορίζονται από τον Ν. 1584/86 (ΦΕΚ 16/Α/25.2.1986) και την αριθ. 8210/183/87 απόφαση Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εργασίας.

4. Καθιερώνεται εβδομάδα πέντε εργασίμων ημερών για όλους τους εργαζόμενους που υπάγονται στην απόφαση αυτή.

5. Χορηγείται στους εργαζόμενους κάθε εξάμηνο λόγω της φύσης της εργασίας τους ένα ζευγάρι άρβυλα, μία φόρμα εργασίας και ένα ζευγάρι γάντια.

6. Η πληρωμή των αποδοχών των εργαζομένων γίνεται στον τόπο εργασίας των και χορηγείται εκκαθαριστικό σημείωμα που αναφέρει αναλυτικά τις πάσης φύσεως αποδοχές, τις κρατήσεις και τις ημέρες εργασίας.

7. Όσες διατάξεις της απόφασης 59/85 ΔΔΔΔ Αθηνών δεν έχουν τροποποιηθεί, εξακολουθούν να ισχύουν.

8. Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από 6 Αυγούστου 1987.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 23 Οκτωβρίου 1987

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΙΩΡΓΟΣ ΓΕΝΝΗΜΑΤΑΣ

Αριθ. 17253 (4)

Κήρυξη εκτελεστής της αριθ. 38/87 αποφάσεως του ΠΔΔΔ Αθηνών, για τους όρους αμοιβής και εργασίας των εργατοτεχνιτών-τριών οικοδόμων που απασχολούνται στις οικοδομικές και συναφείς εργασίες όλης της Χώρας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

Τις διατάξεις της παραγρ. 1 του άρθρου 20 του Ν. 3239/1955, όπως αυτές τροποποιήθηκαν με τα Ν.Δ. 3755/57 και 1198/72, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε εκτελεστή την αριθ. 38/87 απόφαση του ΠΔΔΔ Αθηνών, που εκδόθηκε για να επιλύσει τη συλλογική διαφορά εργασίας που δημιουργήθηκε ανάμεσα στους: 1) Πανελλήνια Ένωση Διπλωματούχων Μηχανικών Εργοληπτών Δημοσίων Έργων, 2) Πανελλήνια Ένωση Συνδέσμων Εργοληπτών Δημοσίων Έργων, 3) Σύνδεσμο Ανωνύμων Τεχνικών Εταιρειών, 4) Πανελλήνια Ένωση Επιχειρηματιών Κατασκευαστών Οικοδομικών Τεχνικών Έργων αφενός και αφετέρου στην Ομοσπονδία Οικοδόμων και Συναφών Επαγγελματών Ελλάδος καθώς και στην Ομοσπονδία Οικοδόμων και Ξύλου Ελλάδος που άσκησε παρέμβαση υπέρ των απόψεων των εργαζομένων που αφορά τους όρους αμοιβής και εργασίας των εργατοτεχνιτών-τριών οικοδόμων, που απασχολούνται στις οικοδομικές και συναφείς εργασίες όλης της χώρας, της οποίας το περιεχόμενο έχει ως εξής:

1. Στις διατάξεις της απόφασης αυτής υπάγονται οι εργατ/τες-τριες οικοδόμοι και τα συναφή επαγγέλματα που απασχολούνται στις οικοδομικές και συναφείς εργασίες όλης της Χώρας.

2. Οι αποδοχές, που βάσει των προϊσχυουσών ρυθμίσεων λαμβάνονταν υπόψη για τον υπολογισμό των προσαυξήσεων λόγω ΑΤΑ, όπως αυτές διαμορφώνονται με τις ΑΤΑ του έτους 1986 (4,5%, 1,3%, 4,7%), προσαυξάνονται από 6.8.87 κατά τα ποσοστά των ΑΤΑ 4,1% και επί του προκύπτοντος ποσού κατά ποσοστό 1%. Επί του νέου διαμορφωμένου ποσού κατά το ποσοστό του δείκτη τιμών καταναλωτή της 1.9.87 το ποσοστό του οποίου θα καθοριστεί με απόφαση του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας.

3. Για την αναπροσαρμογή των μισθών της παρούσας διαιτητικής απόφασης θα ισχύσουν τα κλιμάκια αποδοχών, που καθορίζονται από τον Ν. 1584/86 (ΦΕΚ 16/Α/25.2.86) και την αριθ. 8210/183/87 απόφαση Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εργασίας.

4. Για τον υπολογισμό της τριετίας που είναι απαραίτητη σύμφωνα με την παρ. 2 της 62/81 απόφ. του ΔΔΔΔ Αθηνών για την απόληψη του επιδόματος πολυετούς υπηρεσίας αρκεί η πραγματοποίηση 220 κατ' ελάχιστο ημερομισθίων κάθε χρόνο.

5. Η πληρωμή των ημερομισθίων γίνεται στον τόπο εργασίας, όπως ορίζει ο νόμος και χορηγείται εκκαθαριστικό σημείωμα που αναφέρει αναλυτικά τις πάσης φύσεως αποδοχές, τις κρατήσεις και τις μέρες εργασίας.

6. Όσες διατάξεις της απόφασης 58/85 ΔΔΔΔ Αθηνών δεν έχουν τροποποιηθεί, εξακολουθούν να ισχύουν.

7. Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από 6 Αυγούστου 1987.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 23 Οκτωβρίου 1987

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΙΩΡΓΟΣ ΓΕΝΝΗΜΑΤΑΣ

Αριθ. 70170 (5)

Καθορισμός δικαιωμάτων Συμβολαιογράφων.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παραγρ. 2 του άρθρου 95 του Ν. 670/77 «περί Κώδικος Συμβολαιογράφων», 2) το απόσπασμα πρακτικών της 538/7.7.87 συνεδριάσεως του Διοικητικού Συμβουλίου του ΤΑΧΔΙΚ και 3) το γεγονός ότι το ΤΑΧΔΙΚ είναι ΝΠΔΔ δυνάμει του άρθρου 1 του Ν.Δ. 1017/1971, 4) τη με αριθμό 2389/13.2.87 (ΦΕΚ 81 τ. Β' 1987) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Οικονομικών «Ανάθεση Αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Οικονομικών» ορίζουμε: ότι τα δικαιώματα των συμβολαιογράφων κατά τη σύνταξη συμβολαιογραφικών πράξεων στις οποίες συμβάλλεται καθοιονδήποτε τρόπο το Ταμείο Χρηματοδοτήσεως Δικαστικών Κτιρίων, υπολογιζόμενα κατά τις ισχύουσες διατάξεις, δεν μπορούν να υπερβούν τις δέκα χιλιάδες δραχμές (10.000).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 19 Οκτωβρίου 1987

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΚΩΣΤΑΣ ΣΗΜΙΤΗΣ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΣΠΥΡΟΣ ΚΑΛΟΥΔΗΣ

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ
ΑΓΑΜ. ΚΟΥΤΣΟΓΙΩΡΓΑΣ

Αριθ. 22502 (6)

Έγκριση της 22502/16.10.87 απόφασης της Λιμενικής Αρχής Πειραιά περί καθορισμού ναύλου επιβατών και οχημάτων των τοπικών δρομολογιακών γραμμών περιοχής δικαιοδοσίας της.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Σύμφωνα με:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 170 παρ. 2 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261 Α') «Περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου».
2. Την αριθ. 22502/16.10.87 απόφαση της Λιμενικής Αρχής Πειραιά
3. Τις διατάξεις του Π.Δ. 338/1983 (ΦΕΚ 119Α/8.9.83), αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο.

α) Εγκρίνουμε την παρακάτω 22502/16.10.87 απόφαση της Λιμενικής Αρχής Πειραιά.

Αναπροσαρμογή ισχύοντος ναυλολογίου Ε/Γ - Ο/Γ και Ε/Γ-Π/Κ.

Ο ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΠΕΙΡΑΙΑ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του δια του από 9 Ιουνίου 1948 Β.Δ. Κωδικοποιηθέντος Νόμου 499/1947 «περί πειθαρχικής εξουσίας των προϊσταμένων των Λιμενικών Αρχών» (ΦΕΚ 162Α) συνδυαζόμενες με τα άρθρα 11 - 12 του Β.Δ. της 4.11.43 «Περί Λιμενικών Αρχών».

2. Τις διατάξεις του άρθρου 178 παραγ. 2 του ΚΔΝΔ (Ν.Δ. 187/73).

3. Το αριθμ. 814/1974 Π.Δ. άρθρο 2 «περί καθορισμού κατηγοριών δρομολογιακών γραμμών και αρμοδιότητας δρομολογήσεως, αποφασίζουμε:

Αναπροσαρμόζουμε το ισχύον ναυλολόγιο επιβατών και οχημάτων των διακινουμένων με Ε/Γ - Ο/Γ και Ε/Γ - Π/Κ πλοία στις τοπικές γραμμές αρμοδιότητας μας ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ - ΠΑΛΟΥΚΙΩΝ και ΠΕΙΡΑΙΑ - ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ όπως φαίνεται στο παρακάτω ναυλολόγιο.

Πειραιάς, 16 Οκτωβρίου 1987

ΝΑΥΛΟΛΟΓΙΟ
ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΔΙΑΚΙΝΟΥΜΕΝΩΝ ΜΕ Ε/Γ - Ο/Γ ΠΛΟΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ - ΠΑΛΟΥΚΙΩΝ

1. Ο Ναύλος επιβατών και οχημάτων διακινουμένων με Ε/Γ - Ο/Γ πλοία της γραμμής ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ - ΠΑΛΟΥΚΙΩΝ καθορίζεται ως εξής:

Α. ΝΑΥΛΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

α. Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ. 36.

β. Αξ/κοί εν ενεργεία, αποστρατεία ή διαθεσιμότητα όλων των όπλων και των Σωμάτων Ασφαλείας επί τη επιδείξει της ταυτότητάς των δρχ. 18.

γ. Συνταξιούχοι ΝΑΤ - Ο.Ν. και ένα επί πλέον μέλος της οικογενείας του συνταξιούχου ναυτικού (σύζυγος - τέκνα - αδελφοί) ως συνοδού αυτού επί τη επιδείξει του συνταξιοδοτικού βιβλιαρίου δρχ. 18.

δ. Παιδιά ηλικίας 4 έως και 10 ετών δρχ. 18.

ε. Κάτω των 4 ετών δωρεάν.

στ. Υπαξ/κοί των ενόπλων Δυνάμεων και των Σωμάτων Ασφαλείας οπλίτες δρχ. 18.

ζ. Ανάπηροι Πολέμου επί τη επιδείξει της αναπηρικής ταυτότητάς των δρχ. 18.

η. Ομοίως το αυτό εισιτήριο καταβάλλουν οι συνοδοί θεραπαινίδες ή θεράποντες αυτών και οι επισήμως βεβαιούμενοι συνοδοί οδηγοί.

θ. Πολύτεκνοι γονείς και τέκνα επί τη επιδείξει του βιβλριαρίου των δρχ. 18.

ι. Τυφλοί μέλη του Πανελληνίου Συνδέσμου Τυφλών επί τη επιδείξει ειδικοί δελτίου ταυτότητας δρχ. 18.

ια. Αθλητικά Σωματεία σε ομάδες άνω των 25 ατόμων. Πρόσκοποι σε ομάδες άνω των 25 ατόμων, Εκδρομικά Σωματεία υπαγόμενα στην Ομοσπονδία εκδρομικών Σωματείων, Ελληνική Περιηγητική Λέσχη ή Ορειβατικό Σύνδεσμο, Ηθοποιοί σε θιάσους άνω των 10 προσώπων, εκπαιδευτικές εκδρομές των Ανωτάτων Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων και Γυμνασίων, Προσωπικό της θαλασσίας Οικονομικής Αστυνομίας κατ' άτομον δρχ. 28.

1β. Μέλη Πανελλήνιας Ένωσης Αγωνιστών Εθνικής Αντίστασης με την επίδειξη δελτίου αστυνομικής ταυτότητας και πρωτοτύπου ή κυρωμένου αντιγράφου του πιστοποιητικού της οικείας Νομαρχίας ή ΔΕΗΑΘΑ/ΓΕΕΘΑ δρχ. 18.

1γ. Μαθητές πάσης κατηγορίας, φοιτητές, σπουδαστές κάτοικοι Σαλαμίνας ως και μαθητές ΑΔΣΕΝ επί τη επιδείξει της μαθητικής ταυτότητάς των δρχ. 27.

ιδ. Αρχιπλοηγοί - πλοηγοί και έτερο προσωπικό πλοηγικής υπηρεσίας Πειραιά δρχ. 25.

ιε. Σπουδαστές ΑΔΣΕΝ επί τη επιδείξει φ. αδείας για αντιμετώπιση εκτάκτων περιστατικών δρχ. 18.

Β. ΝΑΥΛΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ - ΤΡΟΧΟΦΟΡΩΝ - ΖΩΩΝ.

α. ΑΜΑΞΕΣ

(1) Κενές μετά οδηγοί δρχ. 183.
(2) Έμφορτοί μετά οδηγού δρχ. 234.
(3) Ναύλος δι' έκαστον επιβάτη πλέον του οδηγού δρχ. 36.

β) ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΤΕΣ

1. Επιβατικές ή φορτηγές των οποίων τα αμαξώματα ευρίσκονται παραπλεύρως της μηχανής μετά του οδηγού δρχ. 130.
2. Τρίκυκλοι φορτηγές των οποίων τα αμάξωμα ευρίσκεται όπισθεν της μηχανής μετά του οδηγού δρχ. 159.
3. Δίκυκλοι (ποδήλατα ή μοτοποδήλατα) μετά του οδηγού δρχ. 60.
4. Δίκυκλοι (μοτοσυκλέττες ή Βέσπες μετά του οδηγού δρχ. 77.
5. Ναύλος δια κάθε επιβάτη πλέον του οδηγού δρχ. 36.
6. Τρίκυκλα μοτοποδήλατα δρχ. 102.

γ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ

1. Ταξί–αγοραία Δ.Χ. Τζιπ μετά του οδηγού δρχ. 225
2. Επιβατικά Ι.Χ. (κούρσες μετά του οδηγού δρχ. 260
3. Τα αναπηρικά οχήματα που διακινούνται στην τοπική δρομολογιακή γραμμή ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ - ΠΑΛΟΥΚΙΩΝ καταβάλλουν ναύλο αντίστοιχο των επιβατηγών οχημάτων αναλόγου βάρους μειωμένο κατά 50%.
4. Λεωφορεία ελάσσονος τύπου μετά του οδηγού και εισπράκτορα δρχ. 397.
5. Λεωφορεία μείζονος τύπου μετά του οδηγού και εισπράκτορα δρχ. 576.
6. Λεωφορεία κάτω των 20 θέσεων μετά του οδηγού και εισπράκτορα δρχ. 351.
7. Λεωφορεία Πούλμαν μετά του οδηγού–συνοδηγού ή εισπράκτορος δρχ. 576.
8. Ναύλος δια κάθε επιβάτη πλέον του οδηγού–συνοδηγού–εισπράκτορα δρχ. 36.

δ) ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΦΟΡΤΗΓΑ

1. Κενά μέχρι 1 τόν. μετά του οδηγού δρχ. 212
2. Κενά μέχρι 1 3/4 τόν. μετά του οδηγού δρχ. 250
3. Κενά από 2 μέχρι 2 3/4 τόν. μετά του οδηγού δρχ. 313
4. Κενά από 3 μέχρι 4 3/4 τόν. μετά του οδηγού δρχ. 397
5. Κενά από 5 μέχρι 7 3/4 τόν. μετά του οδηγού δρχ. 493
6. Κενά από 6 μέχρι 9 3/4 τόν. μετά του οδηγού δρχ. 559
7. Κενά από 10 μέχρι 12 τόν. μετά του οδηγού δρχ. 635
8. Κενά από 12 1/4 και άνω τόν. δρχ. 760.
9. Φορτηγά αυτοκίνητα έμφορτα πλέον του ανωτέρω ναύλου της κατηγορίας των καταβάλλουν για κάθε τόνο φορτίου δρχ. 37.
10. Ναύλος φορτηγών οχημάτων εν γένει μη συμπεριλαμβανομένου του ναύλου κατά τόνο φορτίου (αυτοκινήτων–μοτοσυκλετών των οποίων:

α. Η οπίσθια πλευρά (πόρτα του αμαξώματος είναι οριζοντιωμένη, προσαυξάνεται κατά 22%.
β. Το φορτίο επεκτείνεται όπισθεν του αμαξώματος μέχρι δύο (2 μέτρων προσαυξάνεται κατά 55%.
γ. Το φορτίο επεκτείνεται όπισθεν του Αμαξώματος μέχρι 4 (τεσσάρων) μέτρων προσαυξάνεται κατά 110%.

11. Αυτοκίνητα ψυγεία καταβάλλουν ναύλο φορτηγού αυτοκινήτου αναλόγου βάρους.
12. Αυτοκίνητα βυτιοφόρα καταβάλλουν ναύλο φορτηγού αυτοκινήτου αναλόγου βάρους.
13. Ναύλος δια κάθε επιβάτη πλέον του οδηγού και συνοδού δρχ. 36.

ε. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΙ ΓΕΡΑΝΟΙ ΤΡΟΧΗΛΑΤΟΙ ή ΕΡΜΥΣΤΡΙΟΦΟΡΟΙ.

1. Βάρους μέχρι 5 τόν. μετά του οδηγού δρχ. 495
2. Βάρους μέχρι 6 τόν. μετά του οδηγού δρχ. 576
3. Βάρους μέχρι 10 τόν. μετά του οδηγού δρχ. 645
4. Βάρους μέχρι 13 τόν. μετά του οδηγού δρχ. 803
5. Βάρους μέχρι 15 τόν. μετά του οδηγού δρχ. 921
6. Βάρους μέχρι 15 τόν. και άνω κατόπιν ειδικής εγγράφου συμφωνίας ενώπιον της Λιμενικής Αρχής δεόντως τεθεωρημένης παρ. αυτής.

στ. ΒΑΡΕΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

1. Οδοστρωτήρες μέχρι 10 τόν. μετά του οδηγού δρχ. 1236.

2. Οδοστρωτήρες από 10 έως 15 τόν. μετά του οδηγού δρχ. 2158.
3. Οδοστρωτήρες άνω των 15 τόν. κατόπιν ιδιαιτέρας συμφωνίας.
4. Μπουλντόζες ως ανωτέρω καθορίζονται για τους οδοστρωτήρες.
5. Γκρέιντερ μετά του οδηγού δρχ. 1111
6. Τρακτέρ μικρό μετά του οδηγού δρχ. 306
7. Τρακτέρ μεγάλο μετά του οδηγού δρχ. 495
8. Μπετονιέρες εκάστη δρχ. 496
9. Εκσκαφείς φορτωτές μικροί μετά του οδηγού δρχ. 921.
10. Εκσκαφείς φορτωτές μεγάλοι μετά του οδηγού δρχ. 1544.

ζ) ΔΙΑΦΟΡΑ ΤΡΟΧΟΦΟΡΑ
1. Πλατφόρμες κενές μέχρι 8 μέτρων μήκους δραχ. 1233
2. Πλατφόρμες κενές άνω των 8 μέτρων μήκους δρχ. 1848.
3. Πλατφόρμες έμφορτοι πλέον των ως άνω πασών καταβάλλουν ανά τόνο φορτίου και δρχ. 112.
4. Τρέιλερ δρχ. 183
5. Τρόσπιτο των 2 τροχών δρχ. 245
6. Τροχόσπιτο των 4 τροχών δρχ. 305

η) ΖΩΑ
1. Μεγαλόσωμα (ίπποι–βόες) κ.λπ. έκαστον δρχ. 92
2. Μικρόσωμα (πρόβατα–αίγες) έκαστον δρχ. 10

θ) ΤΕΛΑΡΑ ΦΡΟΥΤΩΝ–ΛΑΧΑΝΙΚΩΝ (μεταφερόμενα χύδην)
1. Τελάρα ιχθύων–φρούτων πλήρη δι' έκαστον δρχ. 23
2. Τελάρα ιχθύων–φρούτων κενά δι' έκαστον δρχ. 2

ι) ΓΕΝΙΚΑ ΦΟΡΤΙΑ (χύδην)
Είδη γενικού φορτίου κατά τόνο δρχ. 141

Σε περίπτωση κατά την οποία υπάρχει έκτακτη ανάγκη μίσθωσης Ε/Γ–Ο/Γ πλοίων για μεμονωμένη μεταφορά **προσώπων ή πραγμάτων τόσο κατά τη διάρκεια της ημέρας ή νυχτός, η σχετική αποζημίωση καθορίζεται με ιδιαίτερη συμφωνία μεταξύ των ενδιαφερομένων μερών, οπωσδήποτε όμως αυτή δεν είναι δυνατό να υπερβαίνει το ποσό των δραχ. 1.353.**

Για τη μεταφορά παντός είδους μη αναφερομένου στο παρόν ναυλολόγιο θέλει ισχύσει ιδιαιτέρα συμφωνία συναπτωμένη ενώπιον των Διοικητών των Λιμενικών Τμημάτων ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ ή ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ (Γ-Ζ ΝΤ).

Πάσα αμφισβήτηση επιλύεται υπό των ανωτέρω Λιμενικών Τμημάτων, της δεδομένης λύσεως καθισταμένης υποχρεωτικής.

Γ. α) Για τη μεταφορά στρατιωτικών οχημάτων, οχημάτων ανηκόντων στο Δημόσιο ή Οργανισμό δικαιουμένους Κρατικού ναυλολογίου ως και αυτών των αναπήρων πολέμου παρέχεται η προβλεπομένη υπό των σχετικών αποφάσεων ΥΕΝ έκπτωση πενήντα στα εκατό (50%).

β) Ασθενοφόρα οχήματα ανήκοντα εις τον ΕΒΥ-ΓΑΕΙΚΑ- ΘΑΠ και ετέρους ασφαλιστικούς οργανισμούς απαλλάσσονται της καταβολής ναύλου. Ομοίως απαλλάσσονται της καταβολής ναύλου αυτοκινήτου Ι.Χ. ανήκοντα εις Βουλευτάς.

Ναυλολόγιο επιβατών διακινουμένων με Ε/Γ–Π/Κ γραμμών Πειραιά - Σαλαμίνας και Περάματος - Σαλαμίνας.

Ο ναύλος επιβατών διακινουμένων με Ε/Γ–Π/Κ των Γραμμών Πειραιά - Σαλαμίνας και Περάματος - Σαλαμίνας καθορίζεται ως εξής :

α. ΓΡΑΜΜΗ ΠΕΙΡΑΙΑ - ΠΑΛΟΥΚΙΩΝ ΚΑΙ ΠΕΙΡΑΙΑ - ΣΕΛΛΗΝΙΩΝ.

1. Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ. 75
2. Αξ/κοί εν ενεργεία, αποστρατεία ή διαθεσιμότητι όλων των όπλων και των Σωμάτων ασφαλείας επί τη επιδείξει της ταυτότητάς των δρχ. 37.
3. Συνταξιούχοι ΝΑΤ–ΟΝ και ένα επιπλέον μέλος της οικογενείας του συνταξιούχου ναυτικού (σύζυγος, τέκνα - αδελφοί) ως συνοδού αυτού επί τη επιδείξει του συνταξιοδοτικού βιβλιαρίου δρχ. 37.
4. Παιδιά ηλικίας 4 έως 10 χρόνων δρχ. 37.
5. Υπαξ/κοί και οπλίτες των Ενόπλων Δυνάμεων και Σωμάτων Ασφαλείας δρχ. 37.
6. Ανάπηροι πολέμου επί τη επιδείξει της αναπηρικής ταυτότητάς των δρχ. 37.

Ομοίως το αυτό εισιτήριο καταβάλλουν οι συνοδοί θεραπαινίδες, θεράποντες αυτών και οι επισήμως βεβαιούμενοι συνοδοί οδηγοί.

7. Τυφλοί μέλη του Πανελληνίου Συνδέσμου Τυφλών επί τη επιδείξει ειδικού δελτίου ταυτότητας δρχ. 37.
8. Πολύτεκνοι γονείς και τέκνα επί τη επιδείξει του οικείου βιβλιαρίου δρχ. 37.
9. Αθλητικά Σωματεία σε ομάδες άνω των 25 ατόμων, Πρόσκοποι-Άλκιμοι σε ομάδες άνω των 25 ατόμων, εκδρομικά σωματεία υπαγόμενα στην Ομοσπονδία Εκδρομικών Σωματείων, Ελληνική Περιηγητική Λέσχη ή Ορειβατικό Σύνδεσμο, Ηθοποιοί σε θιάσους άνω των 10 προσώπων, εκπαιδευτικές εκδρομές των Ανωτάτων εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων και Γυμνασίων, προσωπικό της Θαλάσσιας Οικονομικής Αστυνομίας δρχ. κατ' άτομον δρχ. 56.
10. Μαθητές ΑΔΣΕΝ επί τη επιδείξει της μαθητικής ή φοιτητικής ταυτότητάς των δρχ. 56. Με την επίδειξη της αδείας για αντιμετώπιση εκτάκτων περιστατικών δρχ. 37.
11. Μέλη Πανελλήνιας Ένωσης Αγωνιστών Εθνικής Αντίστασης δρχ. 37.

Β. ΓΡΑΜΜΗ ΠΕΙΡΑΙΑ - ΚΑΚΗΣ ΒΙΓΛΑΣ

α) Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ. 89.
β) Αξ/κοί εν ενεργεία, αποστρατεία ή διαθεσιμότητα όλων των όπλων και των Σωμάτων Ασφαλείας επί τη επιδείξει της ταυτότητάς των δρχ. 44.
γ) Συνταξιούχοι ΝΑΤ-ΟΝ ένα επιπλέον μέλος της οικογένειάς του Συνταξιούχου ναυτικού (σύζυγος, τέκνα, αδελφοί) ως συνοδού αυτού επί τη επιδείξει του συνταξιοδοτικού βιβλιαρίου δρχ. 44.
δ) Παιδιά ηλικίας 4 έως 10 ετών δρχ. 44.
Κάτω των 4 ετών δωρεάν.
ε) Υπαξ/κοί και οπλίτες των ενόπλων δυνάμεων και των Σωμάτων Ασφαλείας δρχ. 44.
στ) Ανάπηροι Πολέμου επί τη επιδείξει της αναπηρικής ταυτότητάς των δρχ. 44.

Ομοίως το αυτό εισιτήριο καταβάλλουν οι συνοδοί θεραπαινίδες ή θεράποντες αυτών και οι επισήμως βεβαιούμενοι συνοδοί οδηγοί.

ζ) Πολύτεκνοι γονείς και τέκνα επί τη επιδείξει του οικείου βιβλιαρίου δρχ. 44.
η) Τυφλοί μέλη του Πανελληνίου Συνδέσμου Τυφλών επί τη επιδείξει ειδικού δελτίου ταυτότητας δρχ. 44.
θ) Αθλητικά σωματεία σε ομάδες άνω των 25 ατόμων. Πρόσκοποι σε ομάδες άνω των 25 ατόμων. Εκδρομικά σωματεία υπαγόμενα στην Ομοσπονδία Εκδρομικών Σωματείων, Ελληνική περιηγητική Λέσχη ή Ορειβατικό Σύνδεσμο, ηθοποιοί σε θιάσους άνω των 10 προσώπων, εκπαιδευτικές εκδρομές των Ανωτάτων εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων και Γυμνασίων, Προσωπικό της θαλάσσιας Οικονομικής Αστυνομίας κατ' άτομο δρχ. 66.
ι) Μαθητές πάσης κατηγορίας, φοιτητές, Σπουδαστές κάτοικοι Σαλαμίνας ως και μαθητές ΑΔΣΕΝ επί τη επιδείξει της μαθητικής ή φοιτητικής ταυτότητας δρχ. 66.
η) Μέλη Πανελλήνιας Ένωσης Αγωνιστών Εθνικής Αντίστασης δρχ. 44.

ΔΙΑΚΙΝΟΥΜΕΝΟΙ ΑΝΕΥ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΝΑΥΛΟΥ.
(Ως στην παράγραφο Α' αναφέρεται).

Γ. ΓΡΑΜΜΗ ΠΕΙΡΑΙΑ-ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΩΝ

α) Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ. 130
β) Αξ/κοί, εν ενεργεία, αποστρατεία ή διαθεσιμότητι όλων των όπλων και των Σωμάτων Ασφαλείας επί τη επιδείξει της ταυτότητάς των δρχ. 65.

γ) Συνταξιούχοι ΝΑΤ-ΟΝ και ένα επιπλέον μέλος της οικογένειας του Συνταξιούχου Ναυτικού (σύζυγος-τέκνα-αδελφοί) ως συνοδού αυτού επί τη επιδείξει του συνταξιοδοτικού βιβλιαρίου δρχ. 65.

δ) Παιδιά ηλικίας 4 ετών έως και 10 ετών δρχ. 65.
Κάτω των 4 ετών δωρεάν.

ε) Υπαξ/κοί και Οπλίτες των ενόπλων δυνάμεων και των Σωμάτων Ασφαλείας δρχ. 65.

στ) Ανάπηροι πολέμου επί τη επιδείξει της αναπηρικής ταυτότητάς των δρχ. 65.

Ομοίως το αυτό εισιτήριο καταβάλλουν οι συνοδοί θεραπαινίδες ή θεράποντες αυτών και οι επισήμως βεβαιούμενοι συνοδοί οδηγοί.

ζ) Πολύτεκνοι γονείς και τέκνα επί τη επιδείξει του βιβλιαρίου των δρχ. 65.

η) Τυφλοί μέλη του Πανελληνίου Συνδέσμου Τυφλών επί τη επιδείξει ειδικού δελτίου ταυτότητας δρχ. 65.

θ) Αθλητικά Σωματεία σε ομάδες άνω των 25 ατόμων. Πρόσκοποι σε ομάδες άνω των 25 ατόμων, εκδρομικά σωματεία υπαγόμενα στην Ομοσπονδία Εκδρομικών Σωματείων, Ελληνική Περιηγητική Λέσχη ή Ορειβατικό Σύνδεσμο, ηθοποιοί σε θιάσους άνω των 10 προσώπων, εκπαιδευτικές εκδρομές των Ανωτέρων Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων και Γυμνασίων, προσωπικό της Θαλάσσιας Οικονομικής Αστυνομίας, κατ' άτομον δρχ. 98.

ι) Μαθητές πάσης κατηγορίας, φοιτητές, σπουδαστές κάτοικοι Σαλαμίνας ως και μαθητές ΑΣΔΕΝ επί τη επιδείξει της μαθητικής ή φοιτητικής ταυτότητάς των δρχ. 98.

ια) Μέλη Πανελλήνιας Ένωσης Αγωνιστών Εθνικής Αντίστασης δρχ. 65.

ΔΙΑΚΙΝΟΥΜΕΝΟΙ ΑΝΕΥ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΝΑΥΛΟΥ

Ως στην παράγραφο Α αναφέρεται.

Δ' Γραμμή ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ - ΠΑΛΟΥΚΙΩΝ, ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ - ΑΜΠΕΛΑΚΙΩΝ και ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ - ΚΑΜΑΤΕΡΟΥ.

α) Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ. 36.

β) Αξ/κοί εν ενεργεία, αποστρατεία ή διαθεσιμότητι όλων των όπλων και των Σωμάτων Ασφαλείας επί τη επιδείξει της ταυτότητάς των δρχ. 18.

γ) Συνταξιούχοι ΝΑΤ/ΟΝ και ένα επιπλέον μέλος της οικογενείας του συνταξιούχου ναυτικού (σύζυγος-τέκνα-αδελφοί) ως συνοδού επί τη επιδείξει του συνταξιοδοτικού βιβλιαρίου δρχ. 18.

δ) Παιδιά ηλικίας 4 έως 10 ετών δρχ. 18.
Κάτω των 4 ετών δωρεάν.

ε) Υπαξ/κοί και οπλίτες των Ενόπλων Δυνάμεων και των Σωμάτων Ασφαλείας δρχ. 18.

στ) Ανάπηροι πολέμου επί τη επιδείξει της αναπηρικής ταυτότητάς των δρχ. 18.

Ομοίως το αυτό εισιτήριο καταβάλλουν οι συνοδοί θεραπαινίδες ή θεράποντες αυτών και οι επισήμως βεβαιούμενοι συνοδοί οδηγοί.

ζ) Πολύτεκνοι γονείς και τέκνα επί τη επιδείξει του οικείου βιβλιαρίου δρχ. 18.

η) Τυφλοί μέλη του Πανελληνίου Συνδέσμου Τυφλών επί τη επιδείξει ειδικού δελτίου ταυτότητας δρχ. 18.

θ) Αθλητικά Σωματεία εις ομάδες άνω των 25 ατόμων, Πρόσκοποι σε ομάδες άνω των 25 ατόμων, Εκδρομικά Σωματεία υπαγόμενα στην Ομοσπονδία Εκδρομικών Σωματείων, Ελληνική Περιηγητική Λέσχη ή Ορειβατικό Σύνδεσμο, ηθοποιοί σε θιάσους άνω των 10 προσώπων εκπαιδευτικές εκδρομές των Ανωτάτων εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων και Γυμνασίων, προσωπικό της Θαλασσίας Οικονομικής Αστυνομίας κατ' άτομον δρχ. 30.

ι) Μαθητές πάσης κατηγορίας, φοιτητές, σπουδαστές κάτοικοι Σαλαμίνας ως και μαθητές ΑΔΣΕΝ επί τη επιδείξει της μαθητικής ή φοιτητικής ταυτότητάς των δρχ. 27.

η) Μέλη Πανελλήνιας Ένωσης Αγωνιστών Εθνικής Αντίστασης δρχ. 18.

ΔΙΑΚΙΝΟΥΜΕΝΟΙ ΑΝΕΥ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΝΑΥΛΟΥ

Ως στην παράγραφο Α αναφέρεται.

Ε. Γραμμή Πειραιά Φανουρίου - Περιστερίου δρχ. 146
Γραμμή Πειραιά - Φανερωμένη δρχ. 135
» Πέραμα - Μπατσί δρχ. 59
» Πέραμα - Μπλε Λιμανάκι δρχ. 66
» Πέραμα - Βασιλικά δρχ. 85
» Πραμα - Φανερωμένη δρχ. 112

ΔΙΑΚΙΝΟΥΜΕΝΟΙ ΑΝΕΥ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΝΑΥΛΟΥ

Ως στην παράγραφο Α του παρόντος ναυλολογίου

ΝΑΥΛΟΣ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ ΜΙΚΡΟΦΟΡΤΙΩΝ κ.λπ.

α) Διάφορα μικροφορτία κατά χιλιόγραμμο δρχ. 1.

β) Έπιπλα - σκεύη, αποσκευές, ογκώδη κατά χιλιόγραμμο δρχ. 1.

Πειραιάς, 16 Οκτωβρίου 1987

Ο Κεντρικός Λιμενάρχης
Πλοίαρχος Λ.Σ. ΕΜ. ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΙΟΣ

Η απόφαση αυτή, να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 26 Οκτωβρίου 1987

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθ. ΥΓ. 225045 (δις) **(7)**

Προσωρινή πρόσληψη προσωπικού στο Νοσοκομείο «ΑΣΚΛΗΠΙΕΙΟ ΒΟΥΛΑΣ».

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΠΕΙΡΑΙΑ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις :

α) Του Ν. 2592/53 «περί οργανώσεως της Ιατρικής Αντιλήψεως» όπως συμπληρώθηκε.

β) Τις διατάξεις του Ν. 993/79 σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Ν. 1476/84.

γ) Του Ν. 3200/55, σε συνδυασμό με το Ν.Δ. 532/70 «περί διοικητικής αποκεντρώσεως» και των κατ' εξουσιοδότηση αυτών εκδοθέντων Β. Δ/των 707/70, 197/72 και Π.Δ. 701/79 «περί μεταβιβάσεως αρμοδιοτήτων του Υπουργού Κοιν. Υπηρεσιών εις τους Νομάρχας».

δ) Του Ν.Δ. 1147/72 «περί διοικήσεως μείζονος Πρωτευούσης».

ε) Του Π.Δ. 611/77 «περί κωδικοποιήσεως εις ενιαίον κείμενον υπό τον τίτλον Υπαλληλικός Κώδιξ».

στ) Την αριθ. 17/84 Πράξη της Τριμελούς Επιτροπής Υπουργών.

2. Την αριθ. 4085/5.6.84 κοινή απόφαση Νομάρχη Αττικής και Νομάρχη Πειραιά «περί αναθέσεως ασκήσεως αρμοδιοτήτων».

3. Το αριθ. 10623/87 έγγραφο του Νοσοκομείου «Ασκληπιείο Βούλας» και την αριθ. 6/9.7.87 απόφαση του Δ.Σ. αυτού.

4. Την αριθ. 429/8.7.87 Πράξη του Υπουργού Προεδρίας, αποφασίζουμε :

1. Εγκρίνουμε την 6/9.7.87 απόφαση του Δ.Σ. του Νοσοκομείου ΑΣΚΛΗΠΙΕΙΟ ΒΟΥΛΑΣ που ανάφερεται στην πρόσληψη τεσσάρων (4) Τεχνολόγων Ακτινολόγων, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 993/79, σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Ν. 1476/84 για την κάλυψη λειτουργικών αναγκών του Ακτινολογικού Εργαστηρίου του Νοσοκομείου με την προϋπόθεση ότι υπάρχει πίστωση για την κάλυψη της μισθοδοσίας της.

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 2 Οκτωβρίου 1987

Ο Νομάρχης
ΕΥΤ. ΚΟΝΤΟΜΑΡΗΣ

Αριθ. 12861 **(8)**

Έγκριση αποφάσεων του Υ/Χ Ιερισσού για αναπροσαρμογή ναύλου επιβατών και οχημάτων.

ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 178 του Ν. Δ/τος 187/73 και Π. Δ/τος 338/1983.

2. Την με αριθμό 42540/269/1.4.1981 εγκύκλιο του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας.

3. Το έγγραφο 3468/5.10.1987 του Υ/Χ Ιερισσού με τις συνημμένες αποφάσεις 3657/1.10.1987 και 3658/2.10.87 αυτού, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε όπως έχουν τις 3657/1.10.1987 και 3658/2.10.87 αποφάσεις του Υ/Χ Ιερισσού «περί αναπροσαρμογής ναύλου επιβατών και οχημάτων».

Αριθ. 3657 (5)

Θέμα: «Αναπροσαρμογή ναυλολογίου επιβατών στις τοπικές γραμμές της περιοχής μας».

Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΙΕΡΙΣΣΟΥ

Έχοντας υπόψη:

α) Τις σχετικές διατάξεις του άρθρου 178 του ΝΔ 187/1973 «περί ΚΑΝΔ» (ΦΕΚ 261 Α'/73).

β) Τις διατάξεις του ΠΔ 338/1983 (ΦΕΚ 119 Α'/1983) «μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του ΥΕΝ στους Νομάρχες».

γ) Την αριθ. 42540/269/1.4.1981 εγκύκλιο ΥΕΝ/ΔΟΛ 2ο.

δ) Το αριθ. Α. 1031/Δ. 1117/16.9.1987 έγγραφο του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας-Δ/νση Τιμών και Εισοδημάτων και

ε) Την αριθ. 91152/3701/87/22.9.1987 Δ/γή ΥΕΝ/ΔΑΚ 3ο «περί αυξήσεως ναυλολογίου επιβατών και οχημάτων Ε/Γ και Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων», αποφασίζουμε:

1. Χορηγούμε αύξηση 10% στους ναύλους επιβατών των παρακάτω τοπικών ακτοπλοϊκών γραμμών της περιοχής μας ως εξής:

Α' Γραμμή Ιερισσού - Ι.Μ.Μ. Λαύρας	Ναυλ.	Α.Τ.	Συν.	ΦΠΑ	ΝΑΤ	Γεν. σύν.
α) Ιερισσός-Ν. Ρόδα	53	04	57	03	02	62
β) Ιερισσός - Ι.Μ. Χιλιανδαρίου	253	13	266	16	02	284
γ) Ιερισσός - Ι.Μ. Εσφιγμένου	268	13	281	17	02	300
δ) Ιερισσός - Ι.Μ. Βατοπεδίου	343	17	360	22	02	384
ε) Ιερισσός - Ι.Μ. Παντοκράτορος	419	21	440	26	02	468
στ) Ιερισσός - Ι.Μ. Ιβήρων	435	22	457	27	02	486
ζ) Ιερισσός - Ι.Μ. Καρακάλου	441	22	463	28	02	493
η) Ιερισσός - Ι.Μ. Μ. Λαύρας	614	31	645	39	02	686
θ) Ι.Μ. Χιλιανδαρίου - Ι.Μ. Εσφιγμένου	51	04	55	03	02	60
ι) Ι.Μ. Εσφιγμ.-Ι.Μ. Βατοπεδίου	92	07	99	08	02	109
ια) Ι.Μ. Εσφιγμ. - Ι. Μ. Παντοκράτορος	180	09	189	11	02	202
ιβ) Ι.Μ. Βατοπεδίου - Ι.Μ. Παντοκράτορος	92	07	99	08	02	109
ιγ) Ι.Μ. Παντοκράτορ. - Ι.Μ. Ιβήρων	51	04	55	03	02	60
ιδ) Ι.Μ. Ιβήρων-Ι.Μ. Καρακάλου	109	07	116	07	02	115
ιε) Ι.Μ. Ιβήρων-Ι.Μ. Μ. Λαύρας	231	12	243	15	02	260
Β' Γραμμή Αμμουλιανής - Τρυπητής						
α) Αμμουλιανή-Τρυπ/ή	53	04	57	03	02	62
Γ' Γραμμή Αμμουλιανή-Ουρ/πολη-Δάφνη						
α) Αμμουλιανή-Δάφνη	287	14	301	18	02	321
β) Ουραν/λη - Δάφνη	284	14	298	18	02	318
γ) Ουρ/λη-Ι.Μ. Ζωγράφου	255	13	268	16	02	286
δ) Ουρ/λη-Ι.Μ. Δοχειαρ. - Ξενοφώντος	267	13	280	17	02	299
ε) Ουρ/λη - Ι.Μ. Παντελεήμονος	280	14	294	18	02	314
στ) Δάφνη-Ι.Μ. Παντελεήμονος	53	04	57	03	02	62
ζ) Δάφνη - Ι.Μ. Ξενοφώντος - Δοχειαρίου	87	07	94	06	02	102
η) Δάφνη-Ι.Μ. Ζω/φου	97	08	105	06	02	113

2. Όλες οι διατάξεις που ισχύουν περί παροχής δικαιώματος έκπτωσης επί των ναύλων επιβατών σε άτομα ορισμένων κατηγοριών, εφαρμόζονται και επί του ναυλολογίου των παραπάνω τοπικών γραμμών.

3. Παρέχεται έκπτωση 50% του ναύλου επιβατών στους πολύτεκνους και τα παιδιά τους, με την επίδειξη από τους ενδιαφερομένους του δελτίου ταυτότητος πολυτέκνου (σχετική 42530/1116/18.10.1983 δ/γή ΥΕΝ/ΔΟΛ 2ο), καθώς επίσης στους συνταξιούχους ναυτικούς και σε ένα μέλος της οικογένειάς τους (σύζυγο-τέκνα) εφόσον τον συνοδεύει (σχετική 42530/632/15.6.1983 δ/γή ΥΕΝ/ΔΟΛ 2ο).

4. Σημειώνεται ότι, επί του ναύλου επιβατών εισπράττεται δικαίωμα Λιμενικού Ταμείου ως εξής: α) Σε ποσοστό 8% επί της τιμής των εισιτηρίων μέχρι 100 δρχ. β) σε ποσοστό 6% επί της τιμής των εισιτηρίων από δρχ. 101 μέχρι 150 και γ) σε ποσοστό 5% επί της τιμής των εισιτηρίων από δρχ. 151 και πάνω. Ακόμη εισπράττονται 2 δρχ. υπέρ ΝΑΤ ως ασφάλιστρο επιβατών. Επίσης, το ποσοστό 6% Φ.Π.Α. που βαρύνει τα εισιτήρια επιβατών υπολογίζεται επί του αθροίσματος, ναύλος συν Λιμενικό τέλος.

Η απόφασή μας αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ιερισσός, 1 Οκτωβρίου 1987

Ο Λιμενάρχης

Πλωτάρχης ΛΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΖΑΧΑΡΙΟΥ

Ιερισσός, 2 Οκτωβρίου 1987

Αριθ. πρωτ. 3658

Αναπροσαρμογή ναύλου οχημάτων.

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις του Π.Δ. 338/1983 (ΦΕΚ 119Α/1983) μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του ΥΕΝ στους Νομάρχες.

β) Την αριθμ. 42540/269/1.4.1981 εγκύκλιο ΥΕΝ/ΔΟΛ 2ο.

γ) Το αριθμ. Α. 1031/Δ. 1117/16.9.1987 έγγραφο του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας-Δ/νση Τιμών και Εισοδημάτων.

δ) Την αριθμ. 91152/3701/22.9.1987 Δ/γή ΥΕΝ/ΔΑΚ 3ο «περί αυξήσεως ναυλολογίου επιβατών και οχημάτων Ε/Γ και Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων» και

ε) Τις σχετικές διατάξεις του άρθρου 178 του Ν.Δ. 187/1973 «περί ΚΑΝΔ» (ΦΕΚ 261Α/73), αποφασίζουμε:

1. Χορηγούμε αύξηση 10% στους ναύλους των μεταφερομένων με Ε/Γ-Π/Κ και Ε/Γ-Ο/Γ σκάφη, οχημάτων,

στις παρακάτω τοπικές γραμμές της περιοχής μας, ως εξής:

Α. ΓΡΑΜΜΗ ΑΜΜΟΥΛΙΑΝΗΣ — ΤΡΥΠΗΤΗΣ.

	Δρχ.	ΦΠΑ	Σύν.
1. Μοτοποδήλατο με οδηγό	103	06	109
2. Τρίκυκλα φορτηγά με ωφέλιμο φορτίο μέχρι 200 χιλ/μα	427	26	453
3. Τρίκυκλα φορτηγά ωφελίμου φορτίου από 201 μέχρι 500 κι.	857	51	908
4. Τρακτέρ χωρίς πλατφόρμα	602	36	638
5. Τρακτέρ με πλατφόρμα ωφελίμου φορτίου μέχρι 10 τον.	1.549	93	1.642
6. Τρακτέρ με πλατφόρμα ωφελίμου φορτίου άνω των 10 τον.	1.820	109	1.929
7. Οχήματα επιβατικά Ι.Χ.	576	35	611
8. Οχήματα επιβατικά Ταξί	576	35	611
9. Λεωφορεία Τουριστικά θέσεων 25 έως 32	1.017	61	1.078
10. Λεωφορεία Τουριστικά θεσεων 32 έως 40	1.086	65	1.151
11. Φορτηγά ωφελίμου φορτίου μέχρι 3/4 τον.	660	40	700
12. Φορτηγά ωφελίμου φορτίου από 3/4 τον. έως 3 1/2 τον.	902	54	956
13. Φορτηγά ωφελίμου φορτίου από 3 1/2 τον. έως 6 τον.	1.380	83	1.463
14. Φορτηγά ωφελίμου φορτίου από 6 έως 10 τον.	1.549	93	1.642
15. Φορτηγά ωφελίμου φορτίου από 10 τον. έως 20 τον.	1.820	109	1.929
16. Βαρέα οχήματα ή μηχανήματα μέχρι 10 τον.	1.549	93	1.642
17. Βαρέα οχήματα ή μηχανήματα από 10 έως 20 τον.	1.820	109	1.929
18. Για τα άνω των 20 τον. οχήματα προσαύξηση ανά τόνο	438	26	464

19. Για τα βυτιοφόρα οχήματα υγρών καυσίμων που μεταφέρονται με ειδικά δρομολόγια Ε/Γ-Ο/Γ σκαφών, καθορίζουμε ως ναύλο αυτού που ισχύει για τα αντίστοιχα φορτηγά οχήματα, προσαυξημένο κατά 30%.

20. Για την μεταφορά φορτηγών με υγραέρια, οι ναύλοι διαμορφώνονται κατόπιν ελευθέρας συμφωνίας μεταξύ των ενδιαφερομένων μερών.

Β. ΓΡΑΜΜΗ ΑΜΜΟΥΛΙΑΝΗΣ — ΟΥΡΑΝΟΥΠΟΛΗΣ — ΔΑΦΝΗΣ.

α) Ουρανούπολη - Δάφνη	Δρχ.	ΦΠΑ	Σύν.
1. Φορτηγά οχήματα και φορτοταξί μέχρι 3/4 τον.	859	52	911
2. Φορτηγά οχήματα ωφελίμου φορτίου από 3/4 μέχρι 3 1/2 τον.	1.350	81	1.431
3. Φορτηγά οχήματα από 3/1/2 μέχρι 6 τον.	2.000	120	2.120
4. Φορτηγά οχήματα από 6 έως 9 τον.	3.714	223	3.937
5. Φορτηγά οχήματα απή 9 έως 12 τον.	4.206	252	4.458
6. Φορτηγά οχήματα από 12 έως 15 τον.	4.700	282	4.982
7. Φορτηγά οχήματα ωφελίμου φορτίου από 15 τον. και άνω προσαύξηση κατά τόννο.	279	28	307
8. Πλατφόρμες ή ρυμουλκά πλατφόρμας	3.864	232	4.096
9. Επιβατηγά Ι.Χ.	1.266	76	1.342
10. Επιβατηγά Ταξί	965	58	1.023
11. Επιβατηγά τύπου 3/4 ή ST. WAGON Ι.Χ.	2.005	120	2.125
12. Επιβατηγά τύπου 3/4 ή ST. WAGON Ταξί	1.449	87	1.536
13. Βαρέα μηχανήματα μεταφερόμενα με πλατφόρμα ή επί οχήματος βάρους άνω των 15 τον. καταβάλλουν ανά τόννο	240	14	254

δ) Ενδιάμεσοι λιμένες.	ΔΡΧ.	ΦΠΑ	ΣΥΝ.
β) Ενδιάμεσοι λιμένες.			
1. Ουρανούπολη - Ι.Μ. Ζωγράφου			
α) Φορτηγά μέχρι 3/4 τον.	708	42	750
β) Φορτηγά από 3/4 τον. μέχρι 3 1/2 τον.	1.030	62	1.092
γ) Φορτηγά από 3 1/2 μέχρι 6 τον.	1.720	103	1.823
δ) Φορτηγά από 6 μέχρι 9 τον.	3.013	181	3.194
ε) Φορτηγά από 9 μέχρι 12 τον.	3.332	200	3.532
στ) Φορτηγά από 12 μέχρι 15 τον.	3.653	219	3.872
ζ) Φορτηγά από 15 τον. και άνω πληρώνουν ανά τόννο	144	09	153
η) Φορτηγά πλατφόρμες ή ρυμουλκά πλάτφόρμας	3.387	203	3.590
2. Ουρανούπολη - Ι. Μ. Ξενοφώντος			
α) Φορτηγά μέχρι 3/4 τον.	781	47	828
β) Φορτηγά από 3/4 έως 3 1/2 τον.	1.223	74	1.297
γ) Φορτηγά από 3 1/2 έως 6 τον.	1.938	116	2.054
δ) Φορτηγά από 6 έως 9 τον.	3.350	201	3.551
ε) Φορτηγά από 9 έως 12 τον.	3.795	228	4.023
στ) Φορτηγά από 12 έως 15 τον.	4.237	254	4.491
ζ) Φορτηγά από 15 τον. και άνω προσαύξηση κατά τόννο	202	12	214
η) Πλατφόρμες ή ρυμουλκά πλατφόρμας	3.486	209	3.695
θ) Βαρέα μηχανήματα μεταφερόμενα με πλατφόρμες ή επί οχήματος βάρους άνω των 15 τον. καταβάλλουν ανά τόννο	210	13	223
ι) Βαρέα μηχανήματα άνω των 15 τον. κινούμενα με ίδια μέσα καταβάλλουν ανά τόννο	399	24	423

2. Επί των ναύλων των οχημάτων παρέχεται έκπτωση 50% στα στρατιωτικά οχήματα και στα οχήματα του Δημοσίου παντός τύπου.

3. Τα αναπηρικά οχήματα καταβάλλουν ναύλο αντίστοιχο των επιβατηγών οχημάτων αναλόγου βάρους μειωμένο κατά 50%. Η έκπτωση αυτή θα χορηγείται υπό την προϋπόθεση ότι το αναπηρικό όχημα θα συνοδεύεται από τον δικαιούχο ανάπηρο.

4. Για τα βυτιοφόρα οχήματα υγρών καυσίμων που μεταφέρονται με ειδικά δρομόλογια Ε/Γ - Ο/Γ σκαφών, καθορίζουμε ως ναύλο αυτού που ισχύει για τα αντίστοιχα φορτηγά οχήματα, προσαυξημένο κατά 30%.

5. Για την μεταφορά φορτηγών οχημάτων με υγραέρια, οι ναύλοι διαμορφώνονται κατόπιν ελεύθερης συμφωνίας μεταξύ των ενδιαφερομένων μερών.

6. Σε περίπτωση ναύλωσης σκάφους προς εκτέλεση εκτάκτου δρομολογίου ο ναύλος καθορίζεται με ιδιαίτερη συμφωνία.

7. Η απόφαση αυτή είναι υποχρεωτική για τους ενδιαφερομένους και ισχύει από την δημοσίευση της στην εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η παραπάνω απόφαση μας να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πολύγυρος, 19 Οκτωβρίου 1987

Ο Νομάρχης
ΓΙΩΡΓΟΣ ΚΙΡΚΟΣ

Αριθ. 2218/368 **(9)**

Ορισμός Προέδρου Εκπαιδευτικής Επιτροπής του Κέντρου Προγραμματισμού και Οικονομικών Ερευνών.
Πράξη αριθ. 221

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ. ΤΟΥ ΚΕΠΕ

Έχοντες υπόψη :

1. Τις διατάξεις του Ν. 1232/1982 σχετικά με την «Επα-

ναφορά σε ισχύ, τροποποίηση και συμπλήρωση των διατάξεων του Ν.Δ. 4352/1964 και άλλες διατάξεις».

2. Τις διατάξεις του άρθρου 26 του Ν. 1320/1982 (ΦΕΚ 6/11.1.1983 Τ.Α.) για «πρόσληψη στο Δημόσιο Τομέα και άλλες διατάξεις», με τις οποίες παρατείνεται μέχρι 23.3.1983 η προθεσμία για την συγκρότηση ή ανασυγκρότηση των συλλογικών οργάνων κλπ.

3. Το άρθρο 3 του αρ. 630/1964 Β. Δ/τος, όπως τούτο τροποποιήθηκε από το άρθρο 1 του αρ. 694/1967 Β. Δ/τος, «περί τροποποιήσεως ενίων διατάξεων του αρ. 630/1964 Β. Δ/τος περί οργανώσεως, διοικήσεως και λειτουργίας του ΚΕΠΕ κλπ.».

4. Το άρθρο 4 του Κανονισμού Υποτροφιών του ΚΕΠΕ που εγκρίθηκε από τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας (τ. Συντονισμού).

5. Την αρ. Α/877/10.9.1987 απόφαση του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας, με την οποία διορίστηκε νέο Διοικητικό Συμβούλιο στο ΚΕΠΕ για τριετή θητεία, δηλ. για το χρονικό διάστημα από 10 Σεπτεμβρίου 1987 μέχρι και 9 Σεπτεμβρίου 1990.

6. Την αριθ. 9/9.10.1987 (Θέμα 5ο) απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του ΚΕΠΕ με την οποία έγινε αντικατάσταση του Προέδρου της Εκπαιδευτικής Επιτροπής του ΚΕΠΕ, αποφασίζουμε :

Ορίζουμε Πρόεδρο της Εκπαιδευτικής Επιτροπής, σε αντικατάσταση του αποχωρήσαντος Καθηγητή Αλέξανδρου Σαρρή, τον Θανάση Σκούρα, Καθηγητή της ΑΣΟΕΕ και μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου του ΚΕΠΕ.

Η Πράξη αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 16 Οκτωβρίου 1987

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ.
ΑΡΓΥΡΗΣ ΦΑΤΟΥΡΟΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ